| | |
|---|---|
| Operador: | Carlos Flores |
| Fecha: | 23/Sep/22 |
| Turno: | Noche |
| Consumiendo barco #: | 55 |
| Pila: | Norte |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex: | 0 | U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos: | 0 | U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA: | 0 | U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado: | 0 |
| U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex: | 0 | U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos: | 0 | U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA: | 0 | U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado: | 0 |

Trail: 9/24/2022 3:59:03 AM by Carlos Flores // 9/24/2022 5:18:01 AM by Carlos Flores //

```
Seguridad: Tormenta Eléctrica

___________________________________________________________________________
Ambiente: Sin comentarios.

___________________________________________________________________________
Operaciones:
  Llenado de los silos de las unidades 1 y 2.
___________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
 Carlos F, Teofilo C, Sebastian M, Edwin R.
___________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio: 19:00            Final: 05:20          Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 7.70              U1-A : 2.70           A norte: Reclamando
 U1-B : 8.40              U1-B : 1.10           B sur: Pila nueva
 U1-C : 8.60              U1-C : 1.40
 U1-D : 5.70              U1-D : 5.70


 U2-A : 8.10              U2-A : 0.90
 U2-B : 7.60              U2-B : 1.00
 U2-C : 14.40             U2-C : 14.40
 U2-D : 7.20              U2-D : 1.50
___________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon: controlada por el momento.

___________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                       Grupo Reclaimer Train: A

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
 OWITCH817A marco cero por un tiempo y luego marco tonelaje nuevamente.
_____________________________________________________________________________
Notas

_____________________________________________________________________________
```

Página inicio